



WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Ölpumpe 8000051

Die Ölpumpe ist ein zentrales Motorenbauteil. Falsche Montage kann zum sofortigen oder frühzeitigen Ausfall der Pumpe führen und gravierende Motorschäden nach sich ziehen.

Zur Vermeidung von Schäden sind beim Aus- und Einbau der Ölpumpe die Vorgaben des Fahrzeugherstellers einzuhalten!

Vor der Montage:

- Motoröl ablassen.
- Prüfen des gesamten Ölkreislaufs. Insbesondere das Ölsaugrohr auf Verunreinigungen untersuchen. Gegebenenfalls mit zulässigem Reinigungsmittel reinigen.
- Alte Ölpumpendichtung vollständig entfernen. Dichtflächen reinigen und auf Beschädigungen überprüfen.
- Einbau der Pumpe nur mit neuer Dichtung. Keine zusätzlichen Dichtmittel wie Flüssigdichtmasse verwenden.
- Benetzen des Wellendichtrings mit neuem Motoröl.
- Zum Schutz der Dichtlippe des Wellendichtringes bei der Montage Verwendung einer Schutzhülse auf der Kurbelwelle.

Während der Montage:

- Schutzhülse auf der Kurbelwelle montieren.
- Ölpumpendichtung auflegen.
- Pumpe auf die Kurbelwelle stecken und Kurbelwellen-Schutzhülse entfernen.
- Vor dem Montieren und Anziehen der Schrauben die Einbaulage der Pumpe auf korrekten Sitz prüfen. Keine Gewalt anwenden!
- Alle Schrauben der Ölpumpe und der mit ihr verbundenen Teile wie Ölsaugrohr, Öldruckschalter usw. gemäß den Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers anziehen. Gegebenenfalls neue Dichtungen und flüssige Schraubensicherung verwenden.
- Keine Druckluft- oder Elektrowerkzeuge für die Montage verwenden!

Nach der Montage:

- Neues Motorenöl nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers einfüllen. Spezifikation und Menge beachten.
- Ölfilter erneuern.



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Oil pump 8000051

The oil pump is a central engine component. Incorrect installation can lead to the immediate or premature failure of the pump, resulting in severe engine damage.

To avoid damage, it is essential to follow the vehicle manufacturer's specifications during the removal and installation of the oil pump!

Before installation:

- Drain the engine oil.
- Check the whole oil circuit, especially inspect the oil suction pipe for contamination.
- If necessary clean with approved cleaner.
- Remove the old oil pump seal completely.
Clean the sealing surface and check it for damages.
- Installation of the new pump must only be done with new seal.
Do not use additional sealants.
- Moisten the oil seal with new engine oil.
- To protect the oil seal's sealing lip, put a protective cover on the crankshaft.

During installation:

- Put protective cover on the crankshaft.
- Place the oil pump seal.
- Put the oil pump on the crankshaft and remove the protective cover.
- Before installation and tightening of the screws, check the mounting position of the screws and pump.
- Tighten all screws and connected parts like the oil suction pipe corresponding to the manufacturers specifications.
If necessary, use new seals and liquid screw securer
- Do not use hydraulic or electric tools for installation!

After installation:

- Fill in new engine oil corresponding to the manufacturer's specifications.
- Replace oil filter.